



Evolutie naar groene en slimme mobiliteit

Vlaanderen wil een voortrekkersrol spelen in de evolutie naar een groene en slimme mobiliteit. De succesvolle introductie van milieuvriendelijke elektrische voertuigen speelt hierin een belangrijke rol.

Het grote publiek overtuigen van de voordelen van elektrisch rijden is een essentiële stap om een echte doorbraak te realiseren.

Voor de consument is elektrisch rijden een interessante keuze mits:

- ▶ de prijs per afgelegde kilometer dezelfde of lager is in vergelijking met voertuigen met een verbrandingsmotor;
- ▶ de wagen een voldoende grote actieradius heeft;
- ▶ ruime beschikbaarheid van publieke laadstations die efficiënt en eenvoudig in gebruik zijn;
- ▶ beschikbaarheid van wagens die beantwoorden aan zijn hoge verwachtingen op het vlak van veiligheid en rijcomfort.

De Vlaamse Proeftuin voor Elektrische voertuigen faciliteert onderzoek en ontwikkeling op het gebied van elektrisch rijden, essentieel om aan deze verwachtingen te kunnen beantwoorden en zo een snelle introductie van elektrische voertuigen te realiseren.



Pilootproject in de Vlaamse Proeftuin voor Elektrische Voertuigen

iMOVE, een consortium van 17 bedrijven en onderzoeksinstellingen, maakt deel uit van de Proeftuin voor Elektrische Voertuigen.

Via iMOVE krijgen enkele duizenden mensen de gelegenheid om te proeven van elektrisch rijden. De 175 testvoertuigen die hiervoor ingezet worden leveren data op die cruciaal zijn voor de realisatie van de onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten waarmee iMOVE streeft naar de doorbraak van elektrische wagens.

iMOVE onderzoekt de batterijtechnologie, de uitbouw van de laadinfrastructuur in de publieke ruimte en de impact daarvan op het elektriciteitsnet.

iMOVE zal een antwoord bieden op vragen over bijvoorbeeld:

- ▶ het verbruik en de actieradius van elektrische voertuigen bij verschillende rijstijlen, weersomstandigheden en vlakke en heuvelachtige trajecten;
- ▶ de interactie tussen elektrische voertuigen en smart grids;
- ▶ de bruikbaarheid van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen en de facturatie voor het gebruik hiervan, onafhankelijk van de gekozen energieleverancier.

iMOVE, één van de grootste pilootprojecten in Europa



Jan Vliegen, Senior Vice-President Future Business for Energy Materials bij Umicore, coördinator van iMOVE, licht toe wat iMOVE uniek maakt in Europa:

“De omvang van dit pilootproject, één van de grootste in Europa, en de nauwe betrokkenheid van de wagenproducenten en –leveranciers dragen bij tot de diepgang van het onderzoek. Tevens zijn de belangrijke actoren uit de elektriciteitsmarkt betrokken (producent, leverancier, netbeheerder), waardoor we in de realiteit kunnen aantonen dat elektrische wagens bijdragen tot een toename en efficiëntere inzet van hernieuwbare energie.”

175 elektrische wagens

300 oplaadpunten

Onderzoek in heel Vlaanderen

Mobiliteitsgedrag

Hernieuwbare energie en smart grids

Nieuwe batterij- en wagentechnologie

17 projectpartners

Samen werken aan de evolutie naar groene en slimme mobiliteit

iMOVE omvat al een aantal onderzoeks- & ontwikkelingsprojecten op het gebied van hernieuwbare energie, demand response en smart grids, nieuwe batterij- en wagentechnologie, en mobiliteitsgedrag.

Heeft u als ondernemer ook interesse om een project op te starten binnen het iMOVE-platform, dan bespreken we graag uw projectvoorstel.

U kunt steeds contact met ons opnemen via imove@imovelivinglab.eu
Voor verdere informatie kunt u ook terecht op www.imovelivinglab.eu



infrax



ERNST & YOUNG
Quality In Everything We Do



ThePluginCompany



Fleet&DriverCare
Safer, greener, reducing cost



mobilefor



HENDRIKS



Innovatie
door Elektrische Mobiliteit in Vlaanderen

Pilootproject
Vlaamse Proeftuin voor Elektrische Voertuigen