

## **Rol van de 17 iMOVE partners en belang van iMOVE voor hun organisatie**

### **Belgacom / Mobile For**

#### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

De Belgacom Groep is een actieve partner die volop investeert in elektrische voertuigen (28 ondertussen) met de nodige voorzieningen (29 op afstand aangestuurde laadpunten aangeleverd en beheerd door een iMove projectpartner) en haar medewerkers bij dit groene initiatief betrekt en stimuleert. Op die manier dragen we bij tot het behalen van een voldoende kritische massa aan elektrische voertuigen met een gevarieerd gebruiksprofiel wat het onderzoek ten goede zal komen.

#### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Onze participatie aan het iMove project past geheel in onze visie op mobiliteit en in de strategie van de Belgacom Groep dat op een actieve manier een koolstofarme maatschappij stimuleert door:

- ✓ Tegen 2020 onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen met 70% voor onze operaties in België.
- ✓ Onze klanten te helpen hun ecologische voetafdruk te beperken.
- ✓ De levensduur van onze producten te verlengen en klanten aan te zetten tot recycleren.
- ✓ Onze stakeholders betrekken en informeren over klimaatverandering.

Deelname aan iMOVE geeft ons de kans om op een redelijke schaal de eerste ervaringen op te doen met het gebruik van elektrische voertuigen in onze organisatie, het personeel kennis te laten maken met het nieuwe vervoermiddel en laat ook toe een aantal business opportuniteiten te onderzoeken of te ontwikkelen.

### **Delhaize**

#### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Delhaize is als duurzaam bedrijf op verschillende manieren betrokken bij iMove. In de eerste plaats door de installatie van laadinfrastructuur voor elektrische wagens. De oplaaddata van deze installaties zullen daarenboven ook gedeeld worden met de andere partners in het project. Daarnaast heeft Delhaize zelf al enkele elektrische personenvoertuigen opgenomen in zijn vloot, waardoor ons engagement binnen dit project zeer concreet is.

#### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Duurzaamheid zit in het DNA van Delhaize en vormt één van de drie strategische pijlers van onze onderneming. Daarenboven is Delhaize de referentie in de sector op vlak van innovatie. Elektrische wagens en duurzame mobiliteit behoren daar uiteraard ook toe.

## **EDF Luminus**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

EDF Luminus levert de hernieuwbare energie zodat het rijden met de elektrische auto's in iMOVE helemaal CO2 neutraal is. EDF Luminus gebruikt de oplaadflexibiliteit van elektrische voertuigen om het grillige productiepatroon van groene energie te compenseren. Een leverancier is immers verplicht om zijn energieportefeuille van vraag en aanbod per kwartier in evenwicht te houden. Vandaag gebeurt dit met flexibele energiecentrales maar het kan dus ook op een groene manier door vraag van flexibele lasten zoals elektrische auto's te sturen naar periodes met bijvoorbeeld veel wind of zon. EDF Luminus voert dit project uit in samenwerking met demand response aggregator REstore.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Onze deelname in iMOVE geeft mooi aan hoe EDF Luminus met elektrische voertuigen een positieve rol kan spelen als elektriciteitsbedrijf. In dit platform wordt zowel ons innovatieve karakter als onze ambitie om de CO2 te verminderen verenigd. EDF Luminus speelt in België een belangrijke rol op het gebied van hydro- en windenergie en werkt dan ook producten uit om de vraag van elektriciteit te kunnen verschuiven zodat er optimaal van deze energiebronnen gebruikt kan gemaakt worden. In het iMOVE platform krijgen we de kans om dit uit te testen op een vloot van 175 elektrische voertuigen.

## **Ernst & Young**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Ernst & Young neemt sinds jaren progressieve stappen in het vergroenen van de bedrijfsvloot. Reeds in 2007 werd E&Y bekroond met de Green Fleet Award. Met de deelname in het iMOVE project en de introductie van EVs in de vloot wenst Ernst & Young het bewustzijn rond duurzame mobiliteit bij haar medewerkers verder te versterken. Eind mei 2012 proefde via iMOVE reeds meer dan 250 E&Y medewerkers van elektrisch rijden, waarmee heel wat gebruikservaringen en -gedrag wordt verworven ten behoeve van de kenniscentra in het consortium.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Ernst & Young adviseert op dagelijkse basis bedrijven en organisaties in de evolutie naar een meer duurzame bedrijfsvoering, onder meer via het CCaSS departement (Climate Change and Sustainability Services). De Ernst & Young adviseurs zullen gedurende het iMOVE project opgedane expertise vertalen in de actieve promotie en uitwerking van economisch aantrekkelijke business models voor elektrische voertuigen (incl. ook het second-life gebruik van batterijen, opportuniteiten met betrekking tot balanceren van het elektriciteitsnet, etc.).

## **Flanders' DRIVE**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Flanders' DRIVE, het onderzoekscentrum voor de voertuigindustrie, is als partner in iMOVE verantwoordelijk voor een gestructureerde open innovatie aanpak van de onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten en ondersteunt het consortium met zijn brede inhoudelijke expertise op het gebied van elektrische mobiliteit. Flanders' DRIVE waarborgt de kwaliteit van het onderzoek en zorgt ervoor dat de opgebouwde kennis maximaal ter beschikking gesteld wordt aan de Vlaamse industrie.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Flanders' DRIVE wil een leidende rol spelen in de transformatie van de traditionele voertuigindustrie naar een groene en slimme mobiliteitsindustrie. Hierbij staat open innovatie centraal, zowel op het vlak van product- als procesinnovatie. Onze rol in iMOVE sluit hier perfect bij aan en biedt ons de gelegenheid om nieuwe onderzoeksprojecten te starten met spelers uit het volledige waardenetwerk. Dankzij onze deelname aan iMOVE zullen we waardevolle gegevens verzamelen over het gebruik van elektrische voertuigen in de praktijk, waarmee we onze expertise, bijv. over batterijen, verder versterken. Via de kennisopbouw die we realiseren, willen we zowel grote spelers als KMO's ondersteunen om wereldspelers te worden of te blijven.

## **Fleet & Driver Care**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Fleet&DriverCare ( F&DC ) is een firma gespecialiseerd in "Driver Management". Heel wat expertise werd verworven op het gebied van rijgedrag bij bestuurders van traditionele bedrijfswagens. Bij de introductie van elektrische voertuigen wordt het belangrijk te begrijpen hoe het rijgedrag beïnvloed wordt door deze nieuwe vorm van mobiliteit. "Meten is weten" en F&DC zorgt ervoor via zijn Smart DriverCare box, geïnstalleerd in elke EV van het project, dat de belangrijkste data beschikbaar zijn per individuele bestuurder zonder te raken aan privacy issues. Dit zal toelaten om een beter inzicht te krijgen in de rol die de elektrische wagen in het toekomstig mobiliteitspatroon kan spelen en in de optimalisatie van het gebruik ervan naar infrastructuur, veiligheid en kostenbesparingen toe.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Fleet&DriverCare is enthousiast om aan dit project mee te werken omdat het toelaat zelf nieuwe inzichten in de mobiliteits-opportunitet van de EV's te verwerven. F&DC biedt een aantal kostenbesparende oplossingen voor het vlootbeheer in bedrijven door het rijgedrag van de bestuurders te optimaliseren en de veiligheid op de baan voor hen te verbeteren. Elektrische auto's zullen in de toekomst een steeds belangrijker rol spelen in het mobiliteitsbeleid en F&DC wil hier van bij de aanvang nauw bij betrokken zijn. Dit zal toelaten om nieuwe innovatieve oplossingen aan te reiken op het gebied van een discipline die een steeds belangrijkere rol zal spelen om het ecologische, het economische en het veiligheidsaspect van mobiliteit te verbeteren, namelijk het optimaliseren van het rijgedrag waarbij de persoon en zijn/haar attitude centraal staat.

## **Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Concreet zijn er twee iMOVE projecten waaraan het Parkeerbedrijf veel belang hecht en meewerkt. Dat is de uitbouw van een netwerk van 12 publieke oplaadpalen in alle districten van de stad Antwerpen, en het gebruik van 1 elektrische wagen voor de regulatie van het publieke stadsfietsen project 'Velo'.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Het Parkeerbedrijf Antwerpen ondersteunt iMOVE vanuit de overtuiging dat duurzame mobiliteit van groot belang is. Door het plaatsen van een netwerk van 12 publieke oplaadpalen willen we Antwerpen toegankelijk maken voor personen met een elektrisch voertuig. De 'kip of het ei' discussie nemen we weg: er staan palen op het publieke domein en elektriciteit 'tanken' is voorlopig zelfs gratis. Daardoor valt de schrik om 'zonder elektriciteit te vallen' voor een groot deel weg. Daarnaast geven we het zelf het goede voorbeeld. Voor de publieke stadsfietsen 'Velo' zijn er verscheidene regulatievoertuigen om fietsjes van volle stations te verplaatsen naar lege, of omgekeerd. Door één van die voertuigen op elektriciteit te laden rijden, sparen we het milieu en maken we duidelijk 'dat het kan'.

## **Hendriks**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Binnen onze organisatie trachten we zoveel mogelijk personeelsleden zoals instructeurs van onze rijsschool, chauffeurs, garagepersoneel en bedienden kennis te laten maken met het elektrisch rijden. De feedback die we hierover ontvangen, zal gebruikt worden om de houding tegenover het elektrisch rijden in kaart te brengen.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

De deelname voor ons bedrijf is zeer belangrijk aangezien we trachten een vooruitstrevende positie in te nemen en in te spelen op nieuwe technologieën. Als vervoersbedrijf zijn we ons ervan bewust dat wegens de stijgende prijzen van de fossiele brandstoffen, de mogelijkheid dient onderzocht te worden om van alternatieve aandrijfmogelijkheden gebruik te kunnen maken. Door deze deelname zijn we in staat om onze mensen kennis te laten op doen met het elektrisch rijden, daarnaast zullen deze ervaringen door onze instructeurs doorgegeven kunnen worden aan jonge bestuurders tijdens hun rijopleiding.

## **Infrax**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Infrax is de grootste leverancier van infrastructuur binnen iMOVE. Gedurende 4 maal 10 weken zal Infrax 60 elektrische wagens, vergezeld van een laadpaal, ter beschikking stellen van 60 Limburgse huisgezinnen. Deze testpopulatie mag de wagen tijdens die periode vrij gebruiken. Dit laat toe om wetenschappelijk onderzoek te doen naar enerzijds het mobiliteitsgedrag van elektrische voertuigen en anderzijds hun invloed op de energiemarkt en het distributienet.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Infrax zorgt als nutsbedrijf voor aanleg, onderhoud en exploitatie van elektriciteits-, gas- en kabeldistributienetten alsook rioleringsinfrastructuur. Daarnaast vervult Infrax een maatschappelijke voortrekkersrol in het promoten van rationeel energiegebruik en duurzame technologieën. Binnen iMOVE kan Infrax een lans breken voor elektrische mobiliteit en tegelijkertijd de effecten op het distributienet in de praktijk onderzoeken. De integratie van hernieuwbare energiebronnen en elektrische voertuigen in het elektriciteitsnet is immers één van de belangrijkste uitdagingen waar de netbeheerder vandaag voor staat.

## **Interparking**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Gezien onze ervaring als parkeerbedrijf stellen we laadpalen en voertuigen ter beschikking in een typische stedelijke parkeeromgeving. Hiermee geven we onze partners de mogelijkheid om onderzoek te doen en relevante data te verzamelen. Dit ter ondersteuning van de researchprojecten die hiermee verbonden zijn.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Interparking draagt E-mobility als onderdeel van intermodaliteit hoog in het vaandel. Wij willen ons steentje bijdragen om de toekomstige commercialisatie van deze diensten te ondersteunen om zo de mobiliteit van morgen vorm te geven.

## **Janssen Pharmaceutica**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

De 'Proeftuin Elektrische Voertuigen' van de Vlaamse Regering en meer specifiek het iMove platform, was voor Janssen het ideale instapmoment om als eindgebruiker duurzame mobiliteit concreet te maken. Door het inzetten van 5 elektrische voertuigen in de proeftuin wensen wij deze nieuwe technologie te testen in een echte leef- en werkomgeving en op deze manier de introductie van duurzame mobiliteit te stimuleren. Daarnaast zijn we ervan overtuigd dat het delen van kennis binnen het iMove platform een belangrijke bijdrage zal leveren om dit doel te verwezenlijken.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Het inzetten van deze nieuwe elektrische wagens bewijst nogmaals het belang dat Janssen Pharmaceutica hecht aan duurzaamheid. Al meer dan 40 jaar staat duurzaamheid hoog op de agenda, en door onze deelname aan de proeftuin willen we onze rol als trendsetter opnieuw waarmaken. Via dit project leren onze medewerkers wat duurzame mobiliteit concreet betekent en verlagen we drempel tot het aanschaffen van een eigen elektrisch voertuig!

## **P&V Elektrotechniek**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

P&V Elektrotechniek is leverancier van E-Dock oplaadsystemen.

Deze oplaadsystemen stellen I-Move in de mogelijkheid om elektrische wagens op een efficiënte, intelligente en veilige manier op te laden. Daarbij wordt de invloed van elektrische wagens op het GRID gemeten en bijgestuurd.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Binnen I-Move kunnen de gedane ontwikkelingen getest en verfijnd worden in een real life omgeving. Aan de hand van de opgedane ervaringen kunnen de nieuwste marktontwikkelingen versneld doorgevoerd en geïmplementeerd worden bij onze E-Dock oplaadsystemen. We mogen ook niet vergeten dat I-Move een meerwaarde betekend in naambekendheid en eventuele marktverbreding.

## **Punch Powertrain**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Punch Powertrain zet binnen iMove 20 bestelwagens in, die omgebouwd zijn met een zelf ontwikkelde elektrische aandrijving. Deze bestaat uit een batterijpakket (27kWh), 2 Switched Reluctance motoren (samen max 100pk), een transercase en de controle units die het geheel aansturen.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Met de resultaten uit iMove wil Punch Powertrain :

- Ervaring opdoen in het reëel gebruik van elektrische voertuigen
- Het gebruikspatroon in kaart brengen
- De eigen technologie valideren

## **REstore**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

REstore is een Europees energie-technologie bedrijf gespecialiseerd in demand response. REstore stuurt het energieverbruik van alle elektrische wagens in het iMOVE pilootproject volautomatisch, teneinde overschotten of tekorten in de energiemarkt op te vangen. Geparkeerde elektrische wagens worden dankzij de gepatenteerde smart-grid software van REstore omgezet in 1 virtuele stuurbare batterij, die wordt benut door EDF Luminus om het grillige productiepatroon van groene energie te compenseren. Elektrisch rijden wordt zo echt duurzaam.

REstore is tevens één van de initiatiefnemers van iMOVE, en betrokken in het platformmanagement.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

REstore is één van de initiatiefnemers van iMOVE. Het is een ideale testomgeving voor demand response, gezien iMOVE het grootste EV pilootproject in Europa vormt dat volledig geïntegreerd is in de energiemarkt.

## **The Plugin Company**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

ThePluginCompany zorgt voor de installatie van intelligente oplaadinfrastructuur. Het objectief binnen iMove is om een aantal snelladers (AC en DC) te installeren zodat de gebruikers op minder dan 30minuten hun elektrisch voertuig kunnen opladen.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

ThepluginCompany is al sinds haar ontstaan een pionier en wenst samen met iMove die pioniersrol verder te zetten door ervoor te zorgen dat een draagvlak wordt gecreëerd ter ondersteuning van duurzame mobiliteit in Vlaanderen.

## **Umicore**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

Umicore is een wereldleider in de productie van kathodematerialen voor lithium-ionbatterijen die het hart uitmaken van de elektrische wagens. Dankzij haar technologische expertise speelt Umicore een grote rol in alle iMOVE onderzoeksprojecten die gericht zijn op het verbeteren van de kwaliteit van deze batterijen, bijvoorbeeld met betrekking tot hun autonomie en prestaties in het algemeen. Umicore is ook coördinator van iMOVE.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

Elektrische wagens passen perfect in het duurzaamheidsprofiel van Umicore. Umicore ontwikkelt en produceert kathodematerialen voor herlaadbare batterijen in elektrische en hybride voertuigen en staat volledig achter de promotie van elektrische wagens via iMOVE. Bovendien zal Umicore de batterijen van deze wagens ook op een duurzame manier kunnen recyclen in onze fabriek in Hoboken. Ook onze medewerkers worden in dit initiatief betrokken.



## **Vrije Universiteit Brussel**

### ***Rol van de organisatie in iMOVE***

De Vrije Universiteit Brussel is de academische en wetenschappelijke partner in het iMove platform. De VUB steunt op haar meer dan 35 jaar lange ervaring met milieuvriendelijke voertuigen om de wetenschappelijke kwaliteit en relevantie van het onderzoek binnen iMove mee te garanderen. Bovendien voert ze de selectie uit van de testpopulatie voor de elektrische wagens ter beschikking gesteld door Infrax, en onderzoekt ze de ervaringen en bevindingen van de gehele testpopulatie binnen iMOVE.

### ***Belang van deelname aan iMOVE voor de organisatie***

De VUB is een zeer belangrijk kenniscentrum voor elektromobiliteit met een internationale reputatie. Al jaren voert zij niet alleen fundamenteel onderzoek uit rond dit thema maar werkt ze ook samen met verschillende overheden en industriële partners voor de ontwikkeling van nieuwe concepten en technologieën. Het onderzoek uitgevoerd binnen iMove past perfect binnen dit kader: het is uiterst relevant en laat de VUB toe om haar expertise verder uit breiden. Als dusdanig zal de VUB een prominente en innovatieve rol blijven spelen in de ontwikkeling van milieuvriendelijke mobiliteit in Vlaanderen.